

**Yürürlüğe giriş tarihi :09.01.1997**

## **AMBARLI LİMAN TALİMATI**

### **BİRİNCİ BÖLÜM**

#### **Amaç,Kapsam, Dayanak**

##### **Amaç**

**Madde 1-** Bu Talimat Ambarlı Limanının sınırları, yanaşma ve demir yerleri, rıhtımlara yanaşma, ticaret eşyası ile patlayıcı, parlayıcı, yanıcı, nükleer ve kimyasal kirletici vb. tehlikeli maddelerin boşaltma ve yükleme yöntem, yer ve zamanları, gemilerinin limanda kalabilecekleri süreler ile Limanda genel güvenlik, düzen ve disiplinin sağlanmasına ilişkin önlemleri belirlemek amacıyla düzenlenmiştir.

**Madde 2-** Bu Talimat 5'inci maddede sınırları belirtilen Ambarlı Limanının kullanılmasına ve Limandaki çalışmalara ilişkin düzenlemeleri kapsar.

##### **Dayanak**

**Madde 3-** Bu Talimat 618 sayılı Limanlar Kanununun ile Denizcilik Müsteşarlığı'nın Kuruluş ve Görevleri Hakkındaki 491 sayılı Kanun Hükmünde karnamenin verdiği yetkiye dayanılarak hazırlanmıştır.

##### **Tanımlar**

**Madde 4-** Bu Talimatta yer alan,

İdare : Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığını  
Liman : Ambarlı Limanını  
Liman Başkanlığı : Ambarlı Liman Başkanlığını ifade eder.

### **İKİNCİ BÖLÜM**

#### **Ambarlı Liman Sınırı**

( **Değişik Madde: 03.06.1997/00507 Sayılı B.M.O.**) **Madde 5-** Ambarlı Limanı sınırı batıda Burnu (Enlemi 40° 59' 07" Kuzey, Boylamı 28° 32' 32" Doğu) ve Bababurnunun 2 mil güney kertezindeki (Enlemi 40° 57' 07" Kuzey boylamı 28° 32' 32" Doğu) mevki ile doğuda Kafedalyan burnundan (Enlemi 40° 58' 18" Kuzey boylamı 28° 43' 22" Doğu) mevki arasında kalan deniz sahasıdır. (EK-1)

( **Değişik Madde : 03.06.1997/Sayılı B.M.O.**) **Madde 6)** Ambarlı Limanı Demir Yerleri

I-1600 GRT'ye kadar olan kuruyük gemilerinin demir yeri

40° 59' 07" 28° 32' 32" E (Baba Burnu) ile 40° 57' 44" N 28° 37' 12" E, (Değirmen Burnu) noktalarını birleştiren hattın kuzeyinde kalan deniz sahasıdır.

II- 1600 GRT'dan büyük kuruyük gemilerinin demir yeri

40° 57' 15" N            28° 37' 30" E  
40° 55' 55" N            28° 37' 30" E  
40° 57' 30" N            28° 40' 00" E  
40° 55' 19" N            28° 40' 00" E, noktalarını birleştiren hatlar arasındaki deniz sahasıdır.

III- Tehlikeli yük taşıyan gemilerin demir yeri

40° 57' 30" N            28° 35' 30" E  
40° 56' 24" N            28° 35' 30" E  
40° 57' 15" N            28° 37' 30" E  
40° 56' 55" N            28° 37' 30" E noktalarını birleştiren hatlar arasındaki deniz sahasıdır.

IV-Karantina demir yeri

40° 57' 07" N            28° 32' 32" E  
40° 58' 00" N            28° 32' 32" E  
40° 58' 00" N            28° 34' 00" E  
40° 56' 46" N            28° 34' 00" E, noktalarını birleştiren hatlar arasındaki deniz sahasıdır.

## ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

### Gemilerin, Bağlama, Yanaşma ve Demir Yerleri

#### Uyulacak Kurallar

**Madde 7-** Gemilerin ve muhtelif deniz araçlarının Liman içindeki iskele, rıhtım ve platformlara yanaşmaları, şamandıralara bağlamaları ya da buralardan ayrılmaları Liman Başkanlığının iznine bağlıdır.

Yanaşma yerleri dolu olduğu takdirde, bu gemiler sıra beklemek üzere demir yerlerinde kalırlar.

**Madde 8** –Gemiler Limana giriş ve çıkışı engelleyecek şekilde Liman sınırları içinde demirleyemezler.

**Madde 9-** Limanda şamandıralara bağlı veya demirde bulunan gemiler buldukları yerde hava şartları veya zorunlu sebeplerle duramayacak durumda ise Liman Başkanlığının izni ile uygun görülen yere bağlayarak barınabilirler.

**Madde 10-** İskele, rıhtım, platform ve şamandıralara gemilerin güvenli bir şekilde yanaşabilmeleri için Liman Başkanlığınca alınması istenen önlemler işleticisi tarafından derhal yerine getirilir.liman Başkanlığınca güvenli bulunmayan iskele rıhtım, platform ve şamandıralara gemi yanaştırılmaz.

**Madde 11-** İskele rıhtım, platform ve şamandıralardan kalkacak gemilere buralara yanaşacak gemiler yol vermek ve demir yerinde beklemek zorundadır.

**Madde 12-** Yat, gezinti spor v.b. tekneler spor ve gezindi amacıyla gemilerin yanaşma ve demir yerlerine giremez ve burulardan hareket edecek gemilerin hareketlerini engelleyecek şekilde seyredemezler.

**Madde 13-** Limanda demir mahalli ve gemilere yanaşma yeri olarak ayrılmış kısımlarda denize girmek, yüzmek ve avlanmak yasaktır.

**Madde 14-** Liman ve seyir güvenliği kapsamında yapılacak kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri, Denizcilik Müsteşarlığınca belirlenecek şartları sağlamak ve bu Müsteşarlıktan izin alınmak kaydıyla gerçek ve/veya tüzel hukuk kişileri tarafından verilebilir.

**(Değişik Madde : 09.09.2002/01395 Sayılı B.M.O.) “Madde 15-** Limana demirleyecek, demirden kalkacak, iskele, rıhtım, platform ve şamandıralara yanaşacak veya buralardan ayrılacak 150 GRT üzerindeki yabancı gemiler ile 1000 GRT ve daha büyük Türk gemileri kılavuz kaptan almak zorundadırlar.”

**(Değişik Madde : 09.09.2002 Sayılı B.M.O.) “Madde 16-** Limandaki iskele, rıhtım, tesis ve iş yerlerine yanaşacak ve buralardan ayrılacak olan;

- a) 2000-5000 GRT’deki gemiler 16 ton çekme kuvvetinde bir
- b) 5000-15000 GRT arasındaki gemiler 18 ton çekme kuvvetinde iki
- c) 15000-30000 GRT arasındaki gemiler 27 ton çekme kuvvetinde iki veya da 18 ton çekme kuvvetinde üç
- d) 30000 GRT’den büyük gemiler 30 ton çekme kuvvetinde iki ya da 20 ton çekme kuvvetinde üç

adet romorkör almak zorundadırlar.

Ancak gemilerin teknik yapısı ve özellikleri, kullanım amacı, taşıdığı yük cinsi yanaşılacak limanın altyapı durumu ve manevraya elverişliliği ile bu limanda yer alan tesislerini risk durumları göz önüne alınarak, yukarıda belirtilen römorkör tonaj limiti ile römorkör çekme gücü ve sayısında düzenleme yapmaya İdare yetkilidir.”

**Madde 17-** 1000 ton tam yük deplasman ve daha büyük askeri gemiler limana giriş-çıkışlarında ve buralardaki rıhtımlara yanaşıp kalkmalarında kılavuz almak zorundadırlar. Romorkör talep üzerine ya da gerektiğinde verilir. 1000 ton tam yük deplasmandan küçük olanlar ihtiyaç duyduklarında kılavuz ve romorkör isteyebilirler. Bu gemilerin kılavuzluk hizmet alınmaz

**Madde 18-** Tehlikeli maddelerin Liman içerisinde yükletilip-boşaltılması, taşınması, ambalajlanması, etiketlenmesi aşağıda belirtilen, tüzük, yönetmelik, karar ve Ülkemizin taraf olduğu Uluslar arası Sözleşmeler çerçevesinde Liman Başkanlığının denetiminde işletmeleri tarafından gerekli güvenlik önlemleri alınmak koşuluyla özel tekne, özel ambalaj ve konteynerlerle yapılır.

-Tehlikeli Eşyanın Ticaret Gemileri ile Taşınması Hakkında Tüzük,

- Parlayıcı, Patlayıcı, Tehlikeli ve Zararlı Maddelerle Çalışan İşyerlerinde ve İşlerde Alınacak Tedbirler Hakkında Tüzük,
- Karada çıkabilecek Yangınlarla Deniz, Liman veya Kıyıda Çıkıp Karaya ulaşabilecek Yayılabilir veya Karada çıkıp, Kıyı Liman ve Denize ulaşabilecek Yangınlara Karşı alınabilecek Önleme, Söndürme ve Kurtarma Tedbirleri Hakkında Yönetmelik,
- Zararlı Kimyasal Madde ve Ürünlerin Kontrolü Yönetmeliği,
- Solas Sözleşmesi eki VI ve VII nci ayırım ile MARPOL Sözleşmesi ve ekleri

## **DÖRDÜNCÜ BÖLÜM**

### **Tehlikeli Maddelerin Taşınması**

**Madde 24-** Tehlikeli maddelerin Liman içerisinde yükletilip-boşaltılması, taşınması, ambalajlanması, etiketlenmesi aşağıda belirtilen tüzük, yönetmelik, karar ve Ülkemizin taraf olduğu Uluslararası Sözleşmeler çerçevesinde liman Başkanlığının denetiminde işletmeleri tarafından gerekli güvenlik önlemleri alınmak koşuluyla özel tekne, özel ambalaj ve konteynerlerle yapılır.

Tehlikeli Eşyanın Ticaret Gemileri ile Taşınması Hakkında Tüzük,

Parlayıcı, Patlayıcı, Tehlikeli ve Zararlı Maddelerle Çalışan İşyerlerinde ve İşlerde Alınacak Tedbirler Hakkında Tüzük,

Karada Çıkabilecek Yangınlarla Deniz, Liman veya Kıyıda Çıkıp Karaya ulaşabilecek ve Yayılabilir veya Karada Çıkıp Kıyı, Liman ve denize ulaşabilecek Yangınlara karşı Alınabilecek Önleme, Söndürme ve Kurtarma Tedbirleri Hakkında Yönetmelik,

Zararlı Kimyasal Madde ve Ürünlerinin Kontrolü Yönetmeliği,  
SOLAS Sözleşmesi eki VI ve VII nci ayırım ile MARPOL Sözleşmesi ve ekleri

**Madde 19 –** Tehlikeli maddeleri taşıyan geminin donatanı, işletmecisi, kaptanı veya acentesi vasıtasıyla geminin limana varışından en geç 24 saat önce yükün miktarını istif durumunu, ambalaj şekillerini, yanıcı ise yanma derecesini, diğer limanlara boşaltılacakların miktarını, tehlikeli maddelerin IMO (İ.M.D.G.kodu) kurallarına göre sınıfını içeren bir liste ile Liman Başkanlığına başvurarak yanaşma ordinosu alacaktır.

Yükleme limanından hareketi ile boşaltma limanına varışı arasındaki süre 24 saatten az olan gemiler için bu bildirim, boşaltma limanına yanaşmadan önce yapılır.

**Madde 20-** Liman sınırları içerisinde bulunan liman işletmeleri, tehlikeli maddeler için ayrılmış rıhtım, iskele, depo ve antrepoları belirlemiş olacaktır. Ayrıca, liman işletmeleri bu maddelerin gemiler ile depolanma sahaları arasında, taşıyıcılarda bekletilme süresine, liman altına alınabilecek tehlikeli maddelerin azami miktarına karar verecek, gerekli yangın, çevre ve işletme güvenlik tedbirlerini almış olacaktır.

Limn işletmeleri bu hususları, önceden hazırlayacakları ve Liman Başkanlığınca onaylanmış bir talimatla ilgililere duyuracaktır.

Limn işletmeleri tehlikeli maddelerin liman sahasında depolanmasını temin edemiyorsa, yükün alıcısı, bu maddenin en kısa zamanda liman dışına naklini sağlayacaktır.

Tehlikeli madde taşıyan gemiler için ayrı bir demir yeri belirlenmiş olacak, demir yeri diğer gemilerde neta edilmiş olacaktır.

Parlama ve patlama noktası 60° C'nin altında bulunan tehlikeli maddeler, kendilerine ayrılmış Liman sahalarında gündüz süresine yüklenip boşaltılabilirler.

Konteynerler içerisinde limanlarda yükletilip-boşaltılan tehlikeli maddeler için liman işletmeleri tarafından ayrılmış konteyner istif sahası temin edilecektir. Bu istif sahasına tehlikeli madde dışında diğer konteynerler istiflenmeyecek, istif sahasına gerekli emniyet tedbirleri (yangın, çevre emniyeti vb) alınmış olacaktır.

Yanıcı maddeler kıvılcım yaratıcı kaynaklardan uzak tutulacak ve Limanda belirlenecek tehlikeli alan içinde kıvılcım yaratıcı araç, alet çalıştırılmayacaktır.

Tehlikeli maddeler yeterli şekilde ambalajlanmış olacak ve ambalaj üzerinde tehlikeli maddeyi tanımlayan bilgiler ile risk ve güvenlik tedbirlerine ilişkin bilgiler bulunacaktır.

Tehlikeli madde ile ilgili olan Liman işletme ve gemi adamları elleçleme ve depolama esnasında koruyucu elbise giyeceklerdir.

Tehlikeli madde sahasında yangınla mücadele edecek kişiler itfaiye teçhizatı ile donatılacak ve bu teçhizat her an kullanıma hazır bulunacaktır.

**Madde 21-** Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli maddeleri taşıyan gemiler ile limana gelişleri özel izne bağlı nükleer güçle tahrikli gemiler gündüz B (Burak) flaması çekerler ve geceyin her yönden (360 derece) görülebilen bir kırmızı fener gösterirler.

**Madde 22-** Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli maddeler yüklenmesi ve boşaltılması güneşin doğuşu ile batışı arasındaki süre içerisinde yapılır.

Dökme akaryakıt boşaltılacak ya da alacak gemiler, işlerine gece de devam edebilirler.

Gemilerden boşaltılan patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli maddeler Limanda bu amaçla ayrılmış depolama imkanı bulunmadığında derhal kara araçlarına yüklenerek bekletilmeksizin liman sahasından uzaklaştırılır. Bu maddeler özel tekne ve kaplar içinde olmak koşuluyla Liman Başkanlığı Liman İşletmecileri, İl Trafik Komisyonu ve Büyükşehir Belediye Başkanlığınca birlikte saptanır güvenlik önlemleri alınmış depolara taşınabilir orada yükleme ve boşaltılması yapılabilir. Limandan dış satımı yapılacak bu gibi maddeler de bekletilmeksizin gemilere yüklenebilir.

**Madde 23-** Patlayıcı,Parlayıcı maddelerin gemilere yüklenip boşaltılmasında veya limbo edilmesinde gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, bilhassa sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer hür türlü tehlikelere karşı gerekli güvenlik önlemlerini alırlar.

**Madde 24-** Liman sınırları içinde tankerler gazfri işlemi ve tank temizliği yapamazlar. Gazfri yapıldığını belirten yetkili bir kuruluşun belgesi Liman Başkanlığına verilmedikçe Liman sınırları içinde tankerlerde onarım işleri yapılamaz.

**Madde 25-** Patlayıcı, Parlayıcı yanıcı ve benzeri tehlikeli maddeler taşıyan gemiler Liman Başkanlığının izni olmadan kendilerine tahsis edilen sahalar dışına çıkamaz, demirleyemez iskele ve rıhtımlara yanaşamaz. Patlayıcı yüklenen veya boşaltılan iskelelere bu esnada başka gemi yanaştırılmaz.

bir hızla seyretmek zorundadırlar.

## **BEŞİNCİ BÖLÜM**

### **Limanda Disiplin**

**Madde 26-**Gemilerin ve muhtelif deniz araçlarının Liman içindeki iskele, rıhtım, tesis ve işyerlerine yanaşmaları, şamandıralara bağlamaları ya da buralardan ayrılmaları, Liman Başkanlığının iznine bağlıdır.

**Madde 27-** Limanda bulunan gemiler, gerektiğinde Liman Başkanlığınca yapılacak bildirimden en çok iki saat içinde kalkabilecek durumda bulunurlar.

**Madde 28-** Limanda yatan seyreden makineli-makinesiz gemiler ve tüm araçlar “Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü” hükümlerine uyar ve zorunlu fener ve işaretleri taşırlar.

**Madde 29-** Dalyanlar, geceleyin denizden tarafa olan sınırın uygun yerlerine beyaz fener takarlar.

**Madde 30-** Limanda bulunan Türk ticaret gemileri ile yabancı gemiler sabah saat 08.00 den güneşin batışına kadar ulusal bayraklarını çekerler.

**Madde 31-** Demirli rıhtım ve iskelelere aborda olmuş ya da mendireğe kıçtankara bağlanmış gemilerin bordalarına üst üste ikişerden fazla araç yanaşamaz.

**Madde 32-** Limanda bulunan gemilerde, güverte makine personelinden en az bir vardiyanın bulunması zorunludur., Bu zorunluluğun yerine getirilmesinden gemi kaptan ve donatanları sorumludur.

**Madde 33-** Limanda demir kestiren veya herhangi bir nedenle liman güvenliğini bozacak cisim denize düşüren gemiler, bu yere hemen bir şamandıra atarak mevkiini ve cismin niteliğini belirten bir rapor ile Liman Başkanlığına bildireceklerdir.

**Madde 34-** Limana gelen gemilerin kaptanları, donatanları ve acenteleri, seyir sırasında ve Limanda meydana gelen deniz kazalarını, önemli makine arızalarını, genel seyir güvenliği bakımından saptadıkları sakıncalı hususları ve gemide işlenen suçları, gereken işlem için ilgili makamlara da duyurulmak üzere, Liman Başkanlığına mümkün olduğu takdirde önce telsizle, Limana varıştan itibaren en geç altı saat içerisinde bir ön raporla ve yirmidört saat içinde de düşüncelerini kapsayan açıklamalı bir raporla bildirmekle, suç kanıtlarını ve suçların muhafaza önlemlerini almakla yükümlüdürler. Kılavuz kaptan, gemi kaptanı ve gemiadamları, bu hususlarda yapılması gereken soruşturmaya esas olmak üzere, e liman makamlarınca yapılacak çağrıya uymak ve sorulacak soruları cevaplandırmak zorundadırlar.

**Madde 35-** Kılavuzlar, kılavuzlanmakta oldukları gemilerde meydana gelen deniz kazalarını ve yolları üzerinde seyir güvenliği bakımından tesbit ettikleri hususları derhal bir raporla Liman Başkanlığına bildirirler.

**Madde 36-** limanda düzen, güvenlik, trafik, can ve mal güvenliği bakımından alınması gerekli önlemler hakkında liman başkanlığınca verilen emirleri gemi kaptanları, her çeşit deniz araçlarını yönetenler ve diğer ilgililer derhal yerine getirirler.

**Madde 37-**Limana gelen Türk ve yabancı gemilerin sahip ve acentaları gemilerin kumpanyasını, bayrağını nereden ve ne yükü geleceklerini gelişlerinden en az 24 saat önce patlayıcı parlayıcı yanıcı ve benzer tehlikeli maddeleri taşıyan gemilerin ise kesin geliş tarihlerini 48 saat önceden Liman Başkanlığına, Sahil Sağlık, Güvenlik ve Gümrük Makamlarına bildireceklerdir.

**Madde 38-** Bu Yönetmelik hükümlerine aykırı olarak Liman Başkanlığından izin almaksızın rıhtımlara, şamandıralara yanaşan ya da demirleyen gemilerden, buralardan kalkması için verilen emirleri dinlemeyenler Liman Başkanlığınca kılavuzluk ve römorkaj hizmeti ve kuruluşlardan sağlanacak kılavuz ve çekme araçları ile kaldırılır ve yapılan giderler kaptan veya donatanlarınca işletmeye ödenmeden geminin hareketine izin verilmez.

Yine Liman Başkanlığının izniyle yukarıda belirtilen yerlerde bulunan gemiler Liman Başkanlığınca gerek görüldüğünde bu yerlerden ayrılacaklardır.Bu emri yerine getirmeyen gemiler için de yukarıdaki fıkra hükmü uygulanır.

**Madde 39-** Limanda bulunan gemiler, gerektiğinde yerlerini değiştirmelerine engel olabilecek onarımlar açamazlar. Bunun dışında kalan ve elektrik kullanımını gerektiren küçük onarımlar, önceden Liman Başkanlığına bilgi verilerek ve gerekli güvenlik alınarak yapılabilir.

**Madde 40-** Liman Başkanlığınca verilen yanaşma ordinosuna göre limandaki iş yerlerine bağlanmış gemiler ile demir yerlerindeki gemilerin, yükleme boşaltma hizmetleri liman işletmelerince düzenlenir ve yapılır. Liman Başkanı bu işlere nezaret eder ve doğacak anlaşmazlıkları inceler, gördüğü eksiklik ve aksaklıkları bağlı olduğu Bölge Müdürüne bildirir.

**Madde 41-** Yükleme boşaltma hizmetleri, liman işletme müdürlüğünün tekeli dışında kalan gemilerin kendileri tarafından yapılacak bu hizmetler hakkında Liman Başkanlığınca verilecek emirler bu geminin ilgilileri tarafından zaman geçirmeden yerine getirilmek zorundadırlar. Söz konusu gemilerin rıhtıma boşalttıkları yükü, ilgilileri tarafından bekletilmeden kaldırılacak ve buralara getirilen yükler hızla gemilere yüklenecektir.

**Madde 42-** Limanda ağ balıkçılığı ve Limana giriş yolu üzerinde ve gemilerin hareket alanlarında olta balıkçılığı yapılamaz. Limanda yelkenle kürekle seyretmek yasaktır. Ancak sportif amaçlı kürek yarışmaları Liman Başkanının iznine bağlıdır,

**Madde 43-** Liman sınırları içinde denize pasakül, moloz, safra, çöp ve benzeri evsel ve endüstriyel nitelikte atıklar ile ekolojik dengeyi ve çevre sağlığını bozacak maddeler, atık yağ ve benzeri kirletici maddeler basılamaz. Bu maddeler limandaki sabit/seyyar, atık tesislerine verilir.

Limanda bağlı ya da demirli gemilerden, pis sıvı atıklarını biriktirecek tankları olmayanların tuvalet, mutfak ve benzeri yerleri mühürlenecektir.

Limanda bağı ya da demirli gemilerden, pis sıvı atıklarını biriktirecek tankları olmayanların tuvalet, mutfak ve benzeri yerleri mühürlenecektir.

Limanda bağı veya demirli gemilerin, deterjan gibi köpüren maddelerle yıkanarak temizlenmesi yasaktır.

**Madde 44-** Limanda, sahası içinde gemiler raspa ve benzeri liman sessizliğini bozucu ve kirlenmelere neden olan işler yapamazlar. Gemiler liman içinde zorunlu durumlar ve manevra dışında düdük çalamazlar.

**Madde 45-** Limandaki gemilerde, telsiz telefon gibi (MF ve HF) kısa mesafede konuşmak amacıyla yapılmış telsizler dışında telsiz kullanılamaz. Limandaki gemiler VHF 16'ncı kanalı 24 saat dinlemek zorundadırlar.

**Madde 46-** 1000 GRT'den büyük gemiler, rıhtım ve iskelelere 50 metre mesafe içinde zorunlu olmadıkça pervane çalıştıramazlar.

**Madde 47-** Liman içerisinde kamuya ait kıyılara gazino, lokanta, klüp, dernek, satış yeri, eğlence yere olarak ya da benzeri amaçlarla kullanılmak üzere gemi, duba, şat, sal gibi yüzer araçlar "Yüzer Otel, Yüzer Lokanta Benzeri Tesislerin İşletmesi Hakkında 12.10.1984 tarih 84/8737 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı" hükümleri uyarınca izin almak suretiyle bağlanabilirler. İskele, rıhtım ve yanaşma yerlerinin civarında trafiğe engel olacak şekilde balık avlanması yasaktır. Ayrıca Liman Başkanı Liman sınırları dahilinde trafiği engelleyecek şekilde, yapılabilecek Balıkçılık faaliyetlerini de yasaklayabilir.

## **ALTINCI BÖLÜM**

### **Denetimler**

**Madde 49-** Sağlık, Emniyet, Gümrük ve Liman kuruluşlarınca Limanda bulunan gemilerde, gereğinde ve günün her saatinde denetim yapılabilir.

Denetleme sırasında durumları mevzuat hükümlerine uygun olmadığı, belgeleri bulunmadığı anlaşılan gemiler seferden alıkonur. Kaptan ve donatanları hakkında yasal işlem yapılır.

Türk ve yabancı harp ve yardımcı harp gemilerine bu madde hükmü uygulanmaz.

Yabancı gemilere giriş ve çıkışlar Güvenlik ve Gümrük İdarelerinin iznine bağlıdır.

**Madde 50-** Tarımsal karantina ve hayvan sağlığı bakımından yapılacak denetimler özel mevzuata tabidir.

**Madde 51-** Limandaki gemilerin kaptanları gemilerinde başgösterebilecek her türlü hastalıkları derhal Sahil Sağlık Kuruluşuna ölüm ve yaralama gibi olayları da ayrıca Güvenlik Makamları ile Liman Başkanlığına bildirmek zorundadırlar.

**Madde 52-** Yakıt, su, kumanya ve çeşitli malzeme gereksinimlerini sağlamak ya da kötü hava koşulları nedeniyle limana gelen gemiler limandaki yerlerinde Sahil Sağlık örgütünün sihi gözetimi altında pratika almaksızın 48 saat kalabilirler. 48 saatten fazla limanda kalmak isteyen gemiler pratika almak zorundadır.

## YEDİNCİ BÖLÜM Çeşitli Hükümler

**Madde 53-** liman içinde çalışan deniz araçlarının sancak ve iskele baş omuzluklarına adlarının kıç tarafına da üstte adlarının altına da bağlama limanlarının yazılması zorunludur.

**Madde 54-** Durumları mevcut yasa, tüzük,yönetmelik ve Ülkemizin de katılmış olduğu uluslararası sözleşmeler hükümlerine uymayan ve gerekli belgeleri bulunmayan gemilerin Limanda hareketlerine izin verilmez.

**Madde 55-** Gemilerde fare yok edilmesi Liman Başkanlığı ile Sahil Sağlık Kuruluşunun birlikte belirleyecekleri yerlerde yapılır.

**Madde 56-** Güvenlik, Sağlık, Gümrük ve Liman İşletmesi görevlileri bu Talimat hükümlerine aykırı davranışlara tanık olduklarında, olayı bir tutanakla saptayarak tutanağın bir kopyasını Liman Başkanlığına veriler.

**Madde 57-** Bu Talimat hükümlerine aykırı hareketlerde bulunanlar hakkında 618 sayılı Limanlar Yasası uyarınca işlem yapılır.